ACTUS & CONSEILS



RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE : TURBO GARRETT GTX2867R GEN II

Renault 5 Turbo Tour de Corse : préparation d'un turbo Garrett GTX2867R Gen II Ball Bearing

À l'atelier BG Turbo, certains projets dépassent largement le cadre d'un simple remplacement de turbocompresseur. Cette Renault 5 Turbo Tour de Corse en est un parfait exemple avec la préparation d'un montage spécifique basé sur un CHRA Garrett GTX2867R Gen II à roulement à billes, associé à un carter turbine adapté à l'architecture de cette voiture de compétition emblématique.

L'objectif de cette réalisation est de réunir une technologie de turbocompresseur moderne et performante avec les contraintes particulières du montage d'une Renault 5 Turbo préparée pour la compétition.



La Renault 5 Turbo Tour de Corse, une légende du rallye français

La Renault 5 Turbo occupe une place particulière dans l'histoire du sport automobile français. Avec son moteur installé en position centrale arrière, ses roues arrière motrices et son moteur quatre cylindres turbocompressé, elle a été développée dès l'origine avec

Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

Contactez-nous !

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

Plus d'info

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

Plus d'info

ACTUALITÉ

la voiture avant l'apparition de l'encore plus radicale Maxi 5 Turbo.

Cette architecture et cette histoire expliquent pourquoi la préparation d'un turbocompresseur destiné à une Renault 5 Turbo Tour de Corse demande une approche spécifique. Il ne s'agit pas simplement de choisir un turbo moderne : il faut adapter ses composants au montage du véhicule tout en recherchant une réponse compatible avec son utilisation sportive.



Un CHRA Garrett GTX2867R Gen II au cœur de la préparation

Le cœur de ce turbo est un CHRA Garrett GTX2867R Gen II, référence 836012-0008, également référencée 836012-5008S selon la nomenclature Garrett.

CHRA signifie Center Housing and Rotating Assembly. Il s'agit de l'ensemble central du turbocompresseur comprenant notamment l'axe, la roue de turbine, la roue compresseur, le système de roulements ainsi que le corps central assurant la circulation de l'huile et du liquide de refroidissement.

Le GTX2867R Gen II utilise une roue compresseur de 50 mm à l'inducer et 67 mm à l'exducer. La turbine mesure environ 54 mm à l'entrée et 47 mm à la sortie. Garrett positionne cette famille de turbocompresseurs sur des applications performance capables de fournir un débit d'air important, à condition naturellement que le moteur, l'alimentation, l'échappement et la gestion électronique soient adaptés.

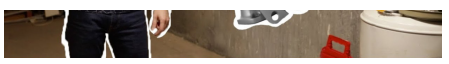


Comment fonctionne le système Garrett Ball Bearing ?

L'une des principales particularités du GTX2867R Gen II est son CHRA à double roulement à billes céramique, ou Dual Ball Bearing.

Contrairement à un turbocompresseur utilisant uniquement des paliers hydrodynamiques traditionnels, l'ensemble tournant est guidé par une cartouche de roulements à contact oblique. Cette technologie permet de réduire les pertes mécaniques et les mouvements de l'ensemble tournant.

Garrett indique que sa technologie Ball Bearing améliore notamment la réponse du turbocompresseur. L'intérêt sur une voiture de compétition est évident : lorsque le conducteur réaccélère, particulièrement entre deux virages ou après une phase de freinage, la rapidité de remise en charge du turbo participe directement à la disponibilité du moteur.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

Plus d'info

ACTUALITÉ

Garrett - Advancing Motion

Regarder sur

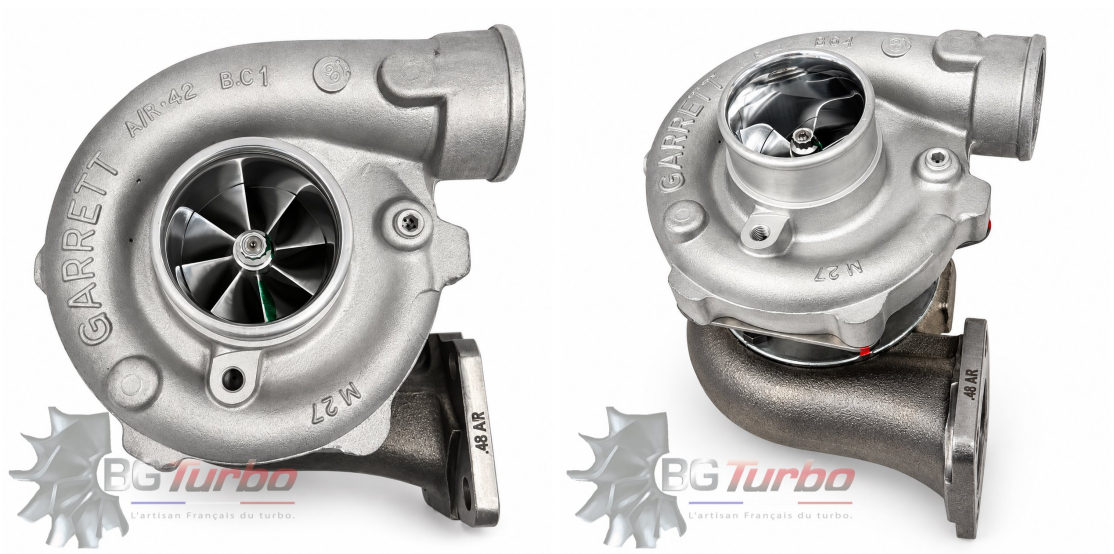
Adaptation du GTX2867R à la Renault 5 Turbo

Installer ce CHRA dans un montage de Renault 5 Turbo Tour de Corse nécessite plusieurs opérations spécifiques réalisées dans notre atelier.

Le carter compresseur doit tout d'abord être usiné afin de recevoir correctement l'ensemble GTX2867R Gen II et sa roue compresseur. L'usinage doit respecter précisément les dimensions nécessaires au fonctionnement de la roue et au maintien des jeux internes.

Côté échappement, nous utilisons un carter turbine spécifique GT28 / GTX28 avec entrée T3, A/R 0.48, sortie V-Band et fonctionnement avec wastegate externe.

Le choix d'un carter A/R 0.48 permet de travailler sur une configuration orientée vers la réactivité du turbocompresseur. Sur ce type de préparation, le dimensionnement du carter turbine doit toutefois toujours être considéré avec l'ensemble de la configuration moteur, la pression de suralimentation recherchée et les conditions d'utilisation.



Un carter turbine spécialement usiné par BG Turbo

Le carter turbine reçoit également une modification importante dans notre atelier : sa sortie est usinée afin de retrouver un montage quatre vis compatible avec l'installation prévue sur cette Renault 5 Turbo.

Ce travail illustre bien la différence entre un simple assemblage de pièces et une véritable préparation de turbocompresseur. Chaque élément doit fonctionner ensemble : CHRA Garrett, carter compresseur, carter turbine, collecteur, échappement, wastegate et environnement moteur.

Un kit de joints neuf est également utilisé lors du remontage. Après les différentes opérations d'usinage et d'adaptation, le turbocompresseur peut être assemblé en respectant les jeux, positionnements et orientations nécessaires à son installation.

BG TURBO rénove le turbo R5 Alpine Turbo de GLB

Restauration du turbo de GLB - Gaillard le Bricoleur

Plus d'info

ACTUALITÉ



BJ Turbo au Tour de Corse Historique 2025 avec la Porsche 930 de Caruso Motorsport

BJ Turbo participe au Tour de Corse Historique 2025 avec Caruso Motorsport. Préparation du turbo de la Porsche 930 pilotée par Philippe Gache et Stéphane Prévot. Suivez leur performance sur le site officiel de la course !

Plus d'info

ACTUALITÉ



Restauration turbo Renault 5 Maxi Turbo : BG Turbo restaure un turbo rare dans son atelier de Marseille

BG Turbo restaure les turbos rares de Renault 5 Maxi Turbo dans son atelier à Marseille. Une expertise dédiée aux modèles historiques, sportifs et de collection.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Turbo Renault 5 Maxi de



LIEN DIRECT VERS LE TURBO : CLIQUEZ ICI !

Une préparation entre patrimoine automobile et technologie moderne

Cette Renault 5 Turbo Tour de Corse associe ainsi une automobile emblématique du rallye français à une technologie de turbocompresseur Garrett beaucoup plus récente.

L'utilisation d'un CHRA GTX2867R Gen II Ball Bearing permet de bénéficier d'un ensemble tournant moderne tout en conservant un montage spécifiquement adapté à la Renault 5 Turbo. Les différents usinages réalisés par BG Turbo permettent de rendre compatibles ces composants qui n'ont pas été conçus à l'origine pour fonctionner ensemble dans cette configuration.

C'est précisément le type de projet sur lequel l'expérience d'un atelier spécialisé dans le turbocompresseur prend tout son sens : analyser le montage existant, choisir les composants adaptés, effectuer les usinages nécessaires puis assembler un turbo cohérent avec l'utilisation du véhicule.

BG Turbo intervient depuis 2008 sur la restauration, le reconditionnement et la préparation de turbocompresseurs pour véhicules anciens, Youngtimers, voitures sportives et applications de compétition.

BG Turbo - L'Artisan Français du Turbo

FAQ

Pourquoi utiliser un Garrett GTX2867R Gen II sur une Renault 5 Turbo Tour de Corse ?

Le GTX2867R Gen II associe une roue compresseur moderne à un CHRA Garrett Dual Ball Bearing particulièrement adapté aux applications performance. Son utilisation sur une Renault 5 Turbo nécessite cependant un véritable travail d'adaptation des carters et

du Groupe B produite à seulement 20 exemplaires.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Fabien Pailler gagne à Lohéac avec un turbo BG Turbo

Fabien Pailler remporte le Rallycross de Lohéac au volant de sa Renault Mégane équipée d'un turbo BG Turbo, devant Sébastien Loeb et l'élite européenne.

Plus d'info

ACTUALITÉ



Pourquoi BG Turbo demande le retour des turbos Youngtimers avant expédition ?

BG Turbo explique pourquoi le retour des turbos Youngtimers est indispensable avant l'expédition d'un turbo en stock afin de préserver des pièces rares et assurer la réparation de véhicules anciens turbocompressés.

Plus d'info

ACTUALITÉ

Donnez votre avis sur Google

Consultez les avis Goo 'e BG Turbo et laissez n e note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique

Garrett a développé cette technologie notamment pour les applications compétition et performance.

BG Turbo peut-il préparer un turbo spécifique pour Renault 5 Turbo ?

BG Turbo peut étudier la restauration ou la préparation d'un turbocompresseur en fonction du turbo d'origine, du montage du véhicule et de l'objectif recherché. Pour ce type de réalisation spécifique, l'examen du turbo et de ses composants permet de définir précisément les opérations réalisables.

Hashtags

#BGTurbo #Renault5Turbo #R5Turbo #Renault5TurboTourDeCorse #TourDeCorse #Garrett #GarrettMotion #GTX2867R #GTX2867RGenII #BallBearing #CHRAGarrett #TurboPerformance #TurboCompetition #PreparationTurbo #Rallye #GroupeB #Youngtimer #TurboRenault #R5TDCGTX2867RSTAGE4

angulaire...

Plus d'info

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité

Abonnez-vous à notre chaîne YouTube

et à notre page Facebook

Télécharger l'actu technique

Partagez

⇓

Facebook X (Twitter) WhatsApp Copier le lien

0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?

BG Turbo 2026 • Réalisation : Absys Informatique